

V. പ്രത്യേക പരാമർശം

റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റിൽ കേരളത്തോടുള്ള അവഗണന

ശ്രീ. കെ. സി. വേണുഗോപാൽ: പുതിയ റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റ് വളരെയേറെ പ്രതീക്ഷയോടുകൂടിയാണ് നമ്മൾ കാത്തിരുന്നത്. കേന്ദ്രത്തിൽ ഉണ്ടായിരിക്കുന്ന പുതിയ ഗവൺമെന്റ്, ഫലത്തിൽ ഈ നിയമസഭയുടെ തന്നെ പിന്തുണയുള്ള ഗവൺമെന്റ്, നിലവിലുള്ള പദ്ധതികൾ തുടരുന്നതിനല്ലാതെ കാര്യമായ ഒരു സഹായവും കേന്ദ്രത്തിൽ നിന്ന് ഉണ്ടായിട്ടില്ല എന്നുള്ളത് നിർഭാഗ്യകരമായ കാര്യമാണ്. 195.43 കോടി രൂപയാണ് നമുക്ക് തന്നിരിക്കുന്ന വിഹിതം. ലൈൻ ഇരട്ടിപ്പിക്കുന്നതിനും ഷൊർണ്ണൂർ-മംഗലാപുരം ലൈൻ ആയാലും കായംകുളം മുതൽ എറണാകുളം വരെയുള്ള ലൈൻ ആയാലും കായംകുളം, കോട്ടയം വഴിയുള്ള ലൈൻ ആയാലും പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കുവാൻ വേണ്ടിയുള്ള മതിയായ തുക വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല. അതു മാത്രമല്ല, തീരദേശ പാതയെ ആകെ അവഗണിച്ചിരിക്കുകയാണ്. കായംകുളം മുതൽ ആലപ്പുഴ വരെയുള്ള തീരദേശപാത ഇരട്ടിപ്പിക്കുന്നതിന് തുകയൊന്നും നീക്കിവച്ചിട്ടില്ല. പതിനഞ്ചു പുതിയ എക്സ്പ്രസ് ട്രെയിനുകൾ ആരംഭിച്ചപ്പോൾ നാലെണ്ണം തമിഴ്നാടിനു കൊടുത്തു. ഒരേണ്ണം പോലും കേരളത്തിന് തന്നിട്ടില്ല. നമ്മൾ എത്രയോ കാലമായി ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന പ്രശ്നമാണ് കേരളത്തിൽ ഒരു റെയിൽവേ സോൺ വേണമെന്നുള്ളത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി അടക്കമുള്ള നേതാക്കളാരെല്ലാം അവിടെ പോയി പറഞ്ഞു; പ്രതിപക്ഷവും പറഞ്ഞു. പക്ഷേ, ഇപ്രാവശ്യവും റെയിൽവേ സോണിന്റെ കാര്യത്തിൽ കേരളത്തോട് വലിയ അവഗണന കാണിച്ചിരിക്കുന്നു—തന്നിട്ടില്ല. ഒരുപാട് പദ്ധതികൾ അടങ്ങുന്ന തൊഴിലില്ലാത്ത ചെറുപ്പക്കാർക്കും ആനുകൂല്യം നൽകുന്ന ഒരു ജനകീയ, ജനപ്രിയ ബഡ്ജറ്റാണ് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് അവതരിപ്പിച്ചിരിക്കുന്നത്. കേരളത്തിന് മതിയായ വിഹിതം ഈ കാര്യത്തിൽ ഇല്ല. ഹൈദ്രാബാദ് എറണാകുളം ശബരി ട്രെയിൻ കൊച്ചുവേളി വരെ നീട്ടി. പക്ഷേ കൊച്ചുവേളി സിഗ്നൽ സ്റ്റേഷൻ ആക്കാത്തതു കൊണ്ട് ഇത് എങ്ങനെ നടപ്പാക്കുമെന്ന് പറയാൻ കഴിയുന്നില്ല. തിരുവനന്തപുരം റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ വികസനം ഇല്ലാത്തതിടത്തോളം കാലം പുതിയ വണ്ടികൾ ഇങ്ങോട്ട് എകസ്റ്റന്റ് ചെയ്യാൻ പറ്റാത്ത സ്ഥിതിയാണുള്ളത്. റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ വികസനത്തിന് കാര്യമായ ഒരു തുകയും നീക്കി വച്ചിട്ടില്ല. കണ്ണൂർ മുതൽ എറണാകുളം വരെയുള്ള ഇന്റർസിറ്റി എക്സ്പ്രസ് ആലപ്പുഴ വരെ നീട്ടണമെന്നുള്ളത് വർഷങ്ങളായിട്ടുള്ള ആവശ്യമാണ്. അതിന് തയ്യാറാണെന്ന് റെയിൽവേ അറിയിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്. പക്ഷേ അതിനുള്ള നടപടി ഇല്ല. മംഗലാപുരം മുതൽ തിരുവനന്തപുരം വരെയുള്ള മാവേലി എക്സ്പ്രസ് നീട്ടാവുന്നതാണ്. നീട്ടിയിട്ടില്ല. തിരുവനന്തപുരം-ബാംഗ്ലൂറും കണ്ണൂർ-ബാംഗ്ലൂറും (രണ്ടും ആഴ്ചയിൽ ഒറ്റ ദിവസമുള്ള ട്രെയിനുകളാണ്) നീട്ടുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല. ഇതു വളരെയേറെ നിരാശാജനകമാണ്. കേരളത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം കേരളത്തിലെ പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് പരിഹാരമുണ്ടാക്കുന്ന ഒരു ബഡ്ജറ്റാണ് ആവശ്യം. ഇതിനകത്ത് ഒരു പ്രശ്നം എനിക്കു പറയാനുള്ളത്, സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ആവശ്യപ്പെടുമ്പോൾ മുൻഗണനാക്രമം നൽകുന്നതിൽ പലപ്പോഴും നടപടി എടുക്കുന്നില്ല.

എല്ലാവരെയും തൃപ്തിപ്പെടുത്താൻ, (എല്ലാ എം. പി.-മാരെയും അല്ലെങ്കിൽ എല്ലാ എം.എൽ.എ.-മാരെയും തൃപ്തിപ്പെടുത്താൻ) സാധിക്കുന്നില്ല. ഈ കാര്യത്തിൽ നമുക്ക് ഒരു പ്രയോഗിറ്റി വേണം. ഇതു കേരളത്തിന്റെ ഒരു വലിയ പ്രശ്നമാണ്. മനോരമ അടക്കമുള്ള പ്രമുഖ പത്രങ്ങളെല്ലാം മുഖപ്രസംഗം എഴുതിയിട്ടുണ്ട്. ഈ അവഗണനയ്ക്ക് എതിരായി നമ്മുടെ നിയമസഭ ശക്തമായി പ്രതികരിക്കണം. ബഹുമാനപ്പെട്ട റെയിൽവേ മന്ത്രി മറുപടി പറയുമ്പോൾ നമുക്ക് അനുകൂലമായി പറയണം. കേരളത്തിലെ എം.പി.-മാർ പത്തുണയ്ക്കുന്ന ഗവൺമെന്റാണ് കേന്ദ്രം ഭരിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് കേരളത്തിന്റെ ഈ വികാരം കേന്ദ്രത്തെ അറിയിക്കുകയും മന്ത്രി മറുപടി പറയുമ്പോൾ നമുക്ക് അനുകൂലമായ തീരുമാനം ഉണ്ടാക്കാൻ ശ്രമിക്കുകയും ചെയ്യണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കുവാനുള്ളത്.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: ശ്രീ. പി. എസ്. സുപാലും ഈ വിഷയം ഉന്നയിക്കുന്നതിന് നോട്ടീസ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ആന്റണി): ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പ്രകടിപ്പിച്ച വികാരം, മെമ്പറുടെ തീവ്ര വികാരം മാത്രമല്ല, പൊതുവേയുള്ള ഈ സഭയുടെ വികാരമാണ്. ശ്രീ. സുപാലും പറഞ്ഞു. കേരളത്തിന്റെ പൊതു വികാരമാണ്. യഥാർത്ഥത്തിൽ പുതിയ ഗവൺമെന്റ് ഉണ്ടാകുകയും പുതിയ കേന്ദ്രമന്ത്രി വരുകയും ചെയ്തപ്പോൾ നാം വളരെയേറെ പ്രതീക്ഷിച്ചു. ആ പ്രതീക്ഷകൾക്ക് മങ്ങൽ ഏറ്റിരിക്കുകയാണ്. ആ പ്രതീക്ഷയ്ക്ക് ഒപ്പിച്ചുള്ള പ്രതികരണം നമുക്ക് ഇപ്പോൾ പറയാൻ സാധ്യമല്ല. കാരണം നമ്മുടെ പ്രതീക്ഷകളെല്ലാം തകിടം മറിക്കുന്ന നിലയിലാണ് ഇത്തവണത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ പൊതുവെ വന്നിരിക്കുന്ന ചില പരാമർശങ്ങൾ. അതേസമയം മൊത്തത്തിൽ നോക്കിയാൽ ഗുണപരമായ ഒരുപാട് അംശങ്ങൾ ഈ ബഡ്ജറ്റിലുണ്ട്. സാധാരണക്കാരെ ഉപദ്രവിക്കാതെ, ഇന്റർവ്യൂവിന് പോകുന്ന തൊഴിലില്ലാത്ത ചെറുപ്പക്കാരുടെ—അത് ഒരു വലിയ കാര്യമല്ലെങ്കിലും—വികാരങ്ങളെ ഉൾക്കൊള്ളുന്ന ഒരു മനോഭാവം റെയിൽവേ മന്ത്രി കാണിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിൽ ഇപ്പോൾ തുടർന്നുവരുന്ന പ്രോജക്ടുകൾ പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ പണം കണ്ടെത്താൻ ശ്രമിച്ചിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ നമുക്ക് ആവശ്യമായ പണം കിട്ടിയിട്ടില്ല. ഇപ്പോഴുള്ള അലോട്ട്മെന്റ് കൊണ്ട് എല്ലാ പണികളും വേഗത്തിൽ നടത്താൻ സാധ്യമല്ല. നമ്മുടെ റെയിൽവേ വികസനം വേഗത്തിൽ നടത്താൻ മാത്രമല്ല അപ്പോഴപ്പോൾ ഉണ്ടാകുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് പരിഹാരം ഉണ്ടാക്കുവാൻ റെയിൽവേയുടെ ഒരു സോൺ ഉണ്ടാകേണ്ടത് ഏറ്റവും വലിയ ആവശ്യമാണ്. ഇൻഡ്യയിൽ റെയിൽവേ സോൺ ഇല്ലാത്ത ചുരുക്കം ചില സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ ഒന്നാണ് കേരളം. കേരളാ ഗവൺമെന്റ്, കേരളത്തിലെ എം.പി.-മാർ ഇവിടുത്തെ മാധ്യമങ്ങൾ മറ്റ് ജനപ്രതിനിധികൾ, എല്ലാം ഒറ്റക്കെട്ടായി ആവശ്യപ്പെട്ട കാര്യമാണ്, റെയിൽവേ സോൺ.(ബഹളം)..... എം.പി.-മാരുടെ നേതാവ് ഇപ്പോൾ പി. കെ. വി.-യാണ്. ഞാൻ അദ്ദേഹത്തെയാണ് പുകഴ്ത്തിയത്. അതു പോരാ എന്നാണെങ്കിൽ പ്രതിപക്ഷ നേതാവും പോയിട്ടുണ്ട്. പ്രതിപക്ഷ എം.പി.-മാരുടെ റോളിനെ അംഗീകരിക്കാമെങ്കിൽ ഗവൺമെന്റിന് പ്രതിപക്ഷ നേതാവിനെ അംഗീകരിക്കാൻ മടിയുണ്ടോ? പ്രതിപക്ഷ കക്ഷികളും കേരളത്തിലെ എം.പി.-മാരും, കേരളത്തിലെ റെയിൽവേ മന്ത്രിയും ഞാനും

പോയിരുന്നു. കൂട്ടായി ശ്രമിച്ചതാണ്. എന്നിട്ടും റെയിൽവേ സോൺ ഇത്തവണ ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല. അതുകൊണ്ട് ഞാൻ അടിയന്തിരമായി ഡൽഹിക്കു പോകുവാൻ ഗതാഗതവകുപ്പുമന്ത്രിയ്ക്കു നിർദ്ദേശം കൊടുത്തിരിക്കുകയാണ്. അദ്ദേഹം ഡൽഹിയിൽ പോയി കേരളാ എം.പി.-മാരുടെ സഹകരണത്തോടുകൂടി റെയിൽവേ മന്ത്രി റിപ്പോസ് പരയുന്നതിനു മുമ്പായി കേരളത്തിന് അനുകൂലമായ എന്തെങ്കിലും കാര്യങ്ങൾ കൂടി നേടിയെടുക്കുവാൻ ശ്രമിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ: പ്രതിപക്ഷ നേതാവുമൊത്ത് പോയിക്കൂടെ?

ശ്രീ. എ. കെ. ആന്റണി: അങ്ങയ്ക്കും ശ്രീ. കെ. പി. രാജേന്ദ്രനും എന്താണ് പ്രതിപക്ഷ എം.പി.-മാരെ അത്ര വിലയില്ലേ? അങ്ങ് മറ്റേന്തോ ആലോചിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇവിടെയാണ് ഇരിക്കുന്നതെങ്കിലും മനസ്സ് മറ്റേവിടേയോ ആണ്. ഞാൻ പറഞ്ഞത് നമ്മുടെ ട്രാൻസ്പോർട്ട് മന്ത്രിയോട് അടിയന്തിരമായി ഡൽഹിക്ക് പോകാൻ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട് എന്നുള്ളതാണ്. കേരളത്തിലെ എം.പി.-മാരുടെ സഹകരണത്തോടെ നമ്മുടെ കാര്യങ്ങൾ നേടിയെടുക്കാൻ ശ്രമിക്കണമെന്നു പറഞ്ഞത് സംയുക്തമല്ലേ?

ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ: പ്രതിപക്ഷനേതാവും മുഖ്യമന്ത്രിയും ഒന്നിച്ച് പോയാൽ എന്തെങ്കിലും കിട്ടും. ഒന്ന് പോയി നോക്കൂ.

ശ്രീ. എ. കെ. ആന്റണി: അങ്ങയ്ക്കും ശ്രീ. രാജേന്ദ്രനും എന്താണ് കേരളത്തിലെ എം.പി.-മാരെ വിലയില്ലേ? പി. കെ. വി.-ക്ക് വിലയില്ലേ? മറ്റു പ്രതിപക്ഷ എം.പി.-മാർക്ക് വിലയില്ലേ? കേരളത്തിലെ എം.പി.-മാരേയും കൂട്ടിക്കൊണ്ട് പോകുമെന്നാണ് പറഞ്ഞത്. 20 ലോക്സഭാ എം.പി.-മാരിൽ 18 പേരും പ്രതിപക്ഷ എം.പി.-മാരാണ്. കേരളത്തിലെ എം.പി.-മാരെ കൂട്ടിക്കൊണ്ട് പോകും എന്നു പറഞ്ഞാൽ അതിനർത്ഥമെന്താണ്? അത് മനസ്സിലാക്കാത്തതെന്താണ്? പ്രതിപക്ഷ എം.പി.-മാരുടെ സഹായത്തോടെ കിട്ടാനുള്ളത് വാങ്ങാൻ ശ്രമിക്കാം. കേരളത്തിൽ 28 എം.പി.-മാരാണ് ഉള്ളത്. കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന് ഏറ്റവും കൂടുതൽ പിൻബലം കൊടുക്കുന്ന സ്റ്റേറ്റുകളിൽ ഒന്ന് കേരളമാണ്. അതനുസരിച്ചുള്ള ആനുകൂല്യം കേരളത്തിന് കിട്ടണം. അതിന് ട്രാൻസ്പോർട്ട് മന്ത്രി ഡൽഹിക്ക് പോകും. ആവശ്യം വരുന്ന ഘട്ടത്തിൽ ശ്രീ. കോടിയേരി പറഞ്ഞ നിർദ്ദേശവും അംഗീകരിക്കുന്നതാണ്. ആവശ്യം വരുമ്പോൾ പ്രതിപക്ഷ നേതാവിനേയും ആവശ്യമെങ്കിൽ ഉപനേതാവിനേയും കൂട്ടി പോകും. കാര്യം നടക്കണമെന്നു മാത്രമേയുള്ളൂ കേരളത്തിന് കിട്ടാനുള്ളത് കിട്ടണം. അതിന് ആരെ കൂട്ടി പോകാനും വിരോധമില്ല.

ശ്രീ. കെ. പി. രാജേന്ദ്രൻ: പാർലമെന്റിൽ കേന്ദ്ര കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. ശരത് പവാർ പറഞ്ഞ വിവരം ഈ നാട്ടിലെ പത്രങ്ങളിൽ മുഴുവൻ അച്ചടിച്ചു വന്നിരിക്കുകയാണ്. കേരളത്തിലെ കൃഷിക്കാർ ആത്മഹത്യ ചെയ്ത വിവരം പാർലമെന്റിൽ.....

കൃഷിയും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി കെ. ആർ. ഗൗരിയമ്മ): ഈ വിഷയത്തെ സംബന്ധിച്ച് നാളെ മറുപടി പറയുന്നതാണ്.